INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

W REGIONIE WODNYM GÓRNEJ-ZACHODNIEJ WISŁY

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie

z dnia 01.03.2021 r. godz. 06.00 UTC

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Brak

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak

3. Przekroczenia stanów alarmowych

Brak

4. Przekroczenia stanów ostrzegawczych

Na Nidzie (Pińczów) przekroczony jest stan ostrzegawczy o 4 cm na godzinę 06:00 UTC.

5. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak

6. Informacja o zagrożeniach

W ciągu ostatniej doby nie odnotowano żadnych zgłoszeń i nie podjęto interwencji.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły odnotowano punktowe opady atmosferyczne poniżej 1 mm. Na rzekach i potokach regionu zwierciadła wód układają w strefie stanów średnich i wysokich. Stany wysokie obserwowano głównie w zlewni Nidy, lokalnie w zlewniach Dunajca, Soły, Koprzywianki. Utrzymuje się przekroczenie stanu ostrzegawczego na Nidzie w Pińczowie o 4 cm o godzinie 06:00 UTC. Na Nidzie w jej ujściowym odcinku zaznaczył się wzrost stanu wody o 4 cm (tendencja dobowa na godz. 06:00 UTC). W pozostałych zlewniach w ciągu minionej doby dominowały spadki stanów wód. Największe dobowe spadki stanów wody na 06:00 UTC odnotowano na Wiśle w profilach wodowskazowych Koło do 26 cm, Sierosławice do 25 cm, Popędzynka do 21 cm, oraz na Białej Tarnowskiej w profilach wodowskazowych Koszyce do 26 cm i Ciężkowice do 18 cm.
Na najbliższą dobę IMGW-PIB nie prognozuje wystąpienia opadów atmosferycznych w regionie Górnej Zachodniej Wisły.

7. Zjawiska lodowe

8. Przebieg zjawisk lodowych na Wiśle od km 000+000 do km 295+200

Kilometraż początkowy [km+m]	Kilometraż końcowy [km+m]	Rodzaj zjawiska	Grubość		Śryż [%]	Lód brzegowy [%]	Pokrywa lodowa [%]
			od [cm]	do [cm]			
000+000	004+940	Rzeka wolna					
004+940	021+500	pokrywa lodowa na awanportach	1	5			40
021+500	038+580	pokrywa lodowa na awanportach	1	5			40
038+580	066+400	Rzeka wolna					
066+400	080+910	pokrywa lodowa na awanportach					
080+910	092+150	pokrywa lodowa na awanportach					
092+150	145+000	Rzeka wolna					
145+000	175+400	Rzeka wolna					
175+400	185+000	Rzeka wolna					
185+000	194+000	Rzeka wolna					
194+000	208+000	Rzeka wolna					
208+000	216+000	Rzeka wolna					
216+000	226+000	Rzeka wolna					
226+000	242+500	Rzeka wolna					
242+500	255+000	Rzeka wolna					
255+000	268+500	Rzeka wolna					
268+500	279+700	Rzeka wolna					
279+700	287+600	Rzeka wolna					
287+600	295+200	Rzeka wolna					

Przebieg zjawisk lodowych na ciekach regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły przedstawiono w załączonej tabeli.

9. Informacja o zbiornikach

Sytuacja na zbiornikach jest stabilna oraz na bieżąco monitorowana. Dopływy do zbiorników maleją. Rezerwy powodziowe są zgodne z wymaganymi instrukcjami w okresie zimowym. NPP przekroczony jest jedynie na zbiorniku Świnna Poręba (działanie zgodne z zapisami instrukcji). Rezerwa zbiornika do wykorzystania jest obecnie na poziomie 74%. Pełną mocą pracuje elektrownia zbiornika Świnna Poręba. Z uwagi na stabilizację sytuacji w zlewni Skawy, o godz. 06:00 UTC zmniejszono odpływ ze zbiornika Świnna Poręba do wielkości 14,5 m^3/s.

10. Inne informacje

Brak

11. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

W związku niskimi temperaturami od dnia 16 stycznia 2021 r. do odwołania, śluzy na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, ZOH Łączany (śluza Borek Szlachecki), Kościuszko, Dąbie i Przewóz, pozostają zamknięte. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 1/2021. Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach utrudnienia 1, utrudnienia 2, utrudnienia 3. W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej". Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną. W okresie 01.09.2020 – 28.02.2021 r. na odcinku rzeki Wisły w km 77+220 do km 90+050 będą wykonywane prace polegające na ocenie stanu technicznego, wykonaniu przeglądu podwodnego, wycinaniu podpór tymczasowych pod mostem kolejowym, wycinaniu stalowych grodzic oraz inspekcji podwodnej. Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku utrudnienia 4. Od km 175+400 do km 295+200 – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku utrudnienia 5.

Opracował:
Mieczysław Świerk